OMSI 2 ADDON

SAINT-SERVAN

Mit dem Bus durch die Bretagne

HANDBUCH



V 1.0 DE

Palme d'Or

HALYCON MEDIA

HINWEISE FÜR IHRE GESUNDHEIT

Bei längerem Spielen sollte nach jeder Stunde eine Pause von ca. 15 Minuten eingelegt werden. Spielen Sie bitte nicht, wenn Sie übermüdet sind. Spielen Sie in einem ausreichend hellen Raum und setzen Sie sich so weit wie möglich vom Bildschirm entfernt.

Bei einem sehr kleinen Prozentsatz von Personen kann es zu epileptischen Anfällen kommen, wenn sie bestimmten Lichteffekten oder Lichtmustern ausgesetzt werden, denen man heute überall begegnet. Manchmal wird bei diesen Personen ein epileptischer Anfall ausgelöst, wenn sie bestimmte Fernsehbilder betrachten oder Computerspiele spielen. Auch Spieler, die zuvor noch nie einen Anfall hatten, könnten an bisher nicht erkannter Epilepsie leiden.

Wenn Sie an Epilepsie leiden, suchen Sie bitte vor dem Gebrauch von Computerspielen Ihren Arzt auf. Konsultieren Sie Ihren Arzt sofort, wenn während des Spielens eines der folgenden Symptome auftreten sollte: Schwindelgefühl, Sehstörungen, Muskelzucken oder jegliche Art unkontrollierter Bewegung, Bewusstseinsverlust, Desorientierung und/oder Krämpfe.



INHALTSVERZEICHNIS

HINWEISE FÜR IHRE GESUNDHEIT 2

1. SYSTEMVORAUSSETZUNGEN 4

2. AKTIVIERUNG UND INSTALLATION DER STEAM-VERSION 4

3. TECHNISCHE INFORMATIONEN 5
- Tipps zur Performance 5
- Technischer Support 6

4. FAQS – HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN 7

5. DAS OMSI2-ADDON SAINT-SERVAN 9

6. BESONDERHEITEN IN SAINT-SERVAN 10

8. SCHNELLSTART 13

8. IRISBUS CITELIS 14
- Funktionsübersicht des Fahrerbereiches 15

9. FAHRSCHEINDRUCKER CONDUENT 16

10. BUSINFO 17

11. LUMIPLAN MATRIX CONTROLLER 20

12. CREDITS / RECHTLICHE HINWEISE 21

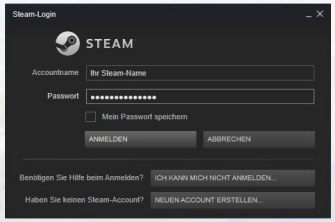
13. ANHANG 22
- Fahrpläne 22
- Die Linien 22
- IBIS Matrix Codes 24

1. SYSTEMVORAUSSETZUNGEN

Um das OMSI2-AddOn Saint-Sevan nutzen zu können, benötigen Sie einen PC-kompatiblen Computer in folgender Ausstattung:

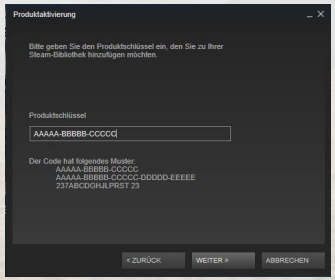
- Installierte Vollversion OMSI 2 – Der Omnibussimulator (Mind. Version 2.3)
- Win 8.1, empfohlen Win 10 / 64bit
- Dual-Core, zum Beispiel Core i5 mit 2,8 GHz oder vergleichbar, empfohlen Quad-Core mit 3,0 GHz
- 4,0 GB Hauptspeicher, 8,0 GB empfohlen
- 3D-Grafikkarte mit mind. 2.048 MB Grafikspeicher
- Soundkarte
- 10,0 GB freier Festplattenspeicher
- Tastatur und Maus sowie einen aktiven Steam-Account und Internetanschluss
- DirectX 9.0c kompatible Hard- und Software
- Bei OMSI2 wird der Einsatz des 4GB-Patches empfohlen

2. AKTIVIERUNG UND INSTALLATION DER STEAM-VERSION



Starten Sie die Steam-Software und melden sich bitte mit Ihren Zugangsdaten an.

Wählen Sie anschließend die Option **„ + Spiel hinzufügen „** aus.



Tragen Sie Ihren persönlichen Produktschlüssel ein, um das Produkt Ihrer Steam-Bibliothek hinzuzufügen.

Die benötigten Daten der OMSI-Erweiterung werden über Steam nun Ihrer OMSI-Installation hinzugefügt.

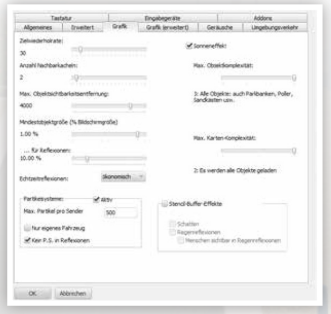
Hinweis: Um diese OMSI-Erweiterung über Steam installieren zu können, müssen Sie als Administrator am PC angemeldet sein und einen Zugang zum Internet haben.

3. TECHNISCHE INFORMATIONEN

TIPPS ZUR PERFORMANCE

Das OMSI-AddOn Saint-Servan benötigt an einigen Stellen viel Rechenkapazität. Die Performance kann schlechter als auf anderen Karten sein, da die Innenstadt dicht bebaut und besonders viel Verkehr vorgesehen ist. OMSI 2 bietet sehr viele Einstellmöglichkeiten in den Optionen, die Sie nach Ihrem Geschmack anpassen können. Einige Punkte sind dabei besonders wichtig, wenn man ein flüssiges Spielen erreichen möchte. Erfahrungsgemäß belastet die Schattenberechnung das System und die Ergebnisse sind trotzdem nicht immer gut. Die Empfehlung lautet daher, die Schatten auszuschalten.

Die größte Belastung stellt normalerweise der Verkehr dar, also die fahrenden Autos, Busse und Züge. Daher erreicht man beispielsweise bei Fahrten am Sonntag oder spät abends eine bessere Performance als im Berufsverkehr. Wichtigstes Instrument ist die Fahrplan-Priorität. Bei niedrigerem Wert werden unwichtige KI-Linien (die zum Beispiel größtenteils nur Pause am Straßenrand machen) nicht geladen. Als Spieler kann man immer jede Linie befahren.



In den OMSI-Eigenschaften sind im Bereich Addons einige voreingestellte Presets zu finden, welche die Darstellung auf der jeweiligen Hardware optimieren soll. Dieses sind hohe (high), mittlere (medium) und niedrige (low) Einstellungen. Für den Einstieg wird die Einstellung „Saint-Servan medium“ empfohlen, die dann gegen high/low oder eigene Einstellungen ausgetauscht werden kann. Diese Einstellungen sind auch für viele andere Karten sinnvoll, jedoch nicht für alle.

TIPP: Kommt es zu weißen Teilen im Bus, wird der Arbeitsspeicher stark ausgenutzt. Um OMSI mehr Arbeitsspeicher zur Verfügung zu stellen, kann der sogenannte 4GB-Patch benutzt werden: http://www.ntcore.com/4gb_patch.php.

TECHNISCHER SUPPORT

Aufgrund der Vielzahl unterschiedlicher Hard- und Softwarekombinationen kann es leider manchmal zu technischen Problemen bei der Nutzung unserer Software kommen.

Achten Sie bitte darauf, aktuelle Treiber für die Grafik- und Soundkarte zu nutzen. Überprüfen Sie bei technischen Problemen die OMSI-Daten über die Steam-Software. Nur so kann sichergestellt werden, dass keine Dateien fehlerhaft oder nicht vorhanden sind. Auch werden so Updates übertragen, damit die aktuellen Programmversionen der Erweiterungen vorliegen. Nähere Informationen hierzu in dem Bereich FAQs dieses Handbuches.
Schauen Sie auf der Webseite www.halycon.de im Bereich FAQs (Häufig gestellte Fragen), ob das Problem bereits bekannt ist. Die meisten Schwierigkeiten sind schon gemeldet worden und dann dort gelistet oder es gibt eine Erklärung / Hilfe für das Problem.
Sollten Sie hier nicht fündig geworden sein, können Sie problemlos über das Kontaktformular der Webseite mit uns in Verbindung treten: www.halycon.de/kontakt.html .

Einen telefonischen Support oder Support über Facebook können wir nicht anbieten. Bei OMSI-Startschwierigkeiten benötigen wir die von OMSI beim Start erzeugte Log-Datei. Diese hat den Namen logfile.txt und befindet sich in dem OMSI-Hauptverzeichnis.

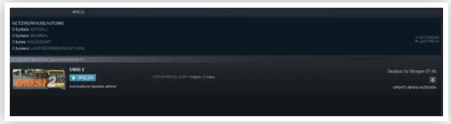
Eine sehr gute Möglichkeit, um Support zu erhalten, ist die Webdisk-Onlineseite. Dies ist ein OMSI-Forum von Usern für User. Dort hilft man sich gegenseitig und das sehr kompetent.

Das OMSI-Add Saint-Servan hat dort einen eigenen Support-Bereich:
https://reboot.omsi-webdisk.de .

TIPP: Schauen Sie bei Schwierigkeiten auf die Webseite von Halycon Media www.halycon.de unter FAQs, ob dieses Problem eventuell dort bekannt ist. Die FAQs werden ständig erweitert und öfters gemeldete Schwierigkeiten dort aufgenommen.

4. FAQS – HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN

Updates über Steam



Steht ein Steam-Update zur Verfügung, erfolgt die Übertragung nicht unbedingt sofort, sondern der Datentransfer kann auch zu einem späteren Zeitpunkt geplant werden. Um sofort ein Update zu erhalten, welches bei Steam bereitsteht, wählen Sie bitte im Steam-Menü „Bibliothek" am Ende der Auflistung den Menüpunkt „Downloads". Bei Auswahl dieses Menüpunktes werden sämtliche anstehenden Downloads (auch die Updates) angezeigt. Im rechten Bereich der aufgeführten Downloads ist die geplante Uhrzeit und eine Schaltfläche zu sehen. Wird dieses Symbol angeklickt, erfolgt der sofortige Download.
Bitte beachten Sie, hierfür müssen Sie in Ihrem Steam-Account eingeloggt sein und es muss eine aktive Internetverbindung bestehen.

Steamdaten überprüfen

Bei Steam-Produkten kann es in Ausnahmefällen zu Fehlern kommen, deren Ursache darin liegt, das nicht alle Daten korrekt auf dem Rechner vorhanden sind. Dies kann zum Beispiel durch eine unterbrochene WLAN-Verbindung oder einem fehlerhaften Datenspeicher entstehen. Hier bietet Steam die Möglichkeit der Datenüberprüfung. Wählen Sie dafür in der Steam-Bibliothek das entsprechende Steam-Programm, in dem Fall OMSI 2, lassen sich die Eigenschaften anzeigen und wählen den Eintrag „Dateien auf Fehler überprüfen". Dieser Vorgang kann, je nachdem wie viele OMSI-Steam-Titel installiert sind und welche Internetleitung zur Verfügung steht, einige Zeit in Anspruch nehmen. Sollten fehlerhafte oder fehlende Daten gefunden werden, veranlasst die Steam-Software einen Datentransfer dieser Dateien.

Welche OMSI-AddOn-Version habe ich aktuell auf dem Rechner?

Den aktuellen Stand der Halycon-OMSI-AddOns finden Sie im jeweiligen OMSI-AddOn-Ordner unter ..\OMSI 2\Addon\[Produktname]\ Dort befindet sich eine Versionsdatei, die den Namen der aktuellen Version hat, zum Beispiel OMSI2-AddOn_Saint-Servan_v1-03 für die Version 1.03 des AddOns.

Informationen über OMSI-AddOns im Allgemeinen und Saint-Servan im Speziellen

Das Angebot an OMSI2-Erweiterungen verändert sich ständig. Auch werden zahlreiche Updates und Bonusdownloads veröffentlicht. Möchten Sie hier immer auf dem Laufenden bleiben, empfehlen wir sich bei uns für einen oder mehrere Newskanäle zu registrieren. Dies ist kostenlos und kann jederzeit abbestellt werden.

So sind Sie immer auf dem aktuellen Stand, was der Status von unseren Produkten betrifft.

Facebook	www.facebook.com/halyconmedia
Twitter	www.twitter.com/HalyconMedia
Newsletter	www.halycon.de/newsletter.html
Telegram – Pushdienst	https://t.me/halyconmedia

Zusätzlich sind wir auch auf YouTube zu finden. Dort werden zahlreiche Videos unserer Produkte vorgestellt:
YouTube www.youtube.com/user/YTHalycon

Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit MyHalycon

Nutzung des 4GB-Patches für OMSI 2

Kommt es im OMSI 2 - Simulator zu weißen Flächen bei den Bussen, KI-Fahrzeugen und anderen 3D-Objekten, wird der Arbeitsspeicher des Rechners stark ausgenutzt. OMSI 2 ist eine 32bit-Anwendung und greift standardmäßig auf max. 2 GB des Arbeitsspeichers zu, unabhängig wieviel Arbeitsspeicher der Rechner tatsächlich enthält. Um OMSI mehr Arbeitsspeicher zur Verfügung zu stellen, kann der sogenannte 4GB-Patch benutzt werden. Diesen erhalten Sie zum Beispiel unter **www.ntcore.com/4gb_patch.php**
Bitte beachten Sie, dass bei einem Update von OMSI 2 dieser Patch erneut geladen werden muss.

WICHTIG: Bitte beachten Sie, dass nach jedem Update oder Datenüberprüfung eine erneute Aktivierung des 4GB-Patch erforderlich sein kann.

8

5. DAS OMSI2-ADDON SAINT-SERVAN

Die in der französischen Bretagne im Departement Morbihan gelegene Metropole Saint-Servan zählt 700.000 Einwohner und befindet sich in einer natürlichen, maritimen typisch bretonischen Umgebung. Die Hauptstadt, Saint-Servan, hat eine Atmosphäre, die so urban und turbulent ist, wie in den in großen Städte Frankreichs, mit stark frequentierten und großen Wohn- und Arbeitsgebieten.
Dieses ganze Gebiet wird in der Realität durch das Netz Palme d´Or mit fast 70 Bus- und Straßenbahn-linien, aber auch durch das regionale Netz Breizhgo bedient. Breizh ist die bretonisch-gälische Bezeichnung der Bretagne.
Das OMSI 2-AddOn Saint-Servan bildet 8 Linien dieses großen Netzes ab, die das Stadtzentrum von Saint-Servan mit den Bezirken und Ortschaften im Norden der Metropole (wie Salérin, Monfort-sur-Rhé, Le Roc Saint-André, usw.) verbinden und durch historische Landschaften, große Wohngebiete der 60er Jahre, Ökobezirke der 2000er Jahre, europäische Geschäftsviertel, aber auch Weiler, Naturreservate, Küstenstraßen und kleine bretonische Dörfer führen.
Mit einem städtischen und schnelleren Takt koexistieren die Linien Chronobus C20 und C23 ebenso wie die Linien 25 und 204, die die hiesigen Schulen bedienen, zu dem gibt es die sogenannten Navette-Linien wie die 200 und die zu Navette Hafen.

Die Nachtlinie N2 durchquert auch den Norden der Stadt und bedient die wichtigsten Wohn- und Freizeitgebiete.
Mit einer Dauer von 10 Minuten für den Navette Hafen bis zu 50 Minuten für die Linie C23 ist landschaftlich für jeden etwas dabei.
In der Tat ist die Vielfalt des Ambientes das Schlüsselwort dieser Karte, das Geheimnis dieses französischen Ambientes liegt in der Inspiration realer Orte, aber auch in der Schaffung von mehreren hundert Objekten und Splines, die zu diesem Eindruck beitragen.
Mit einer sehr originellen Atmosphäre stellt Saint-Servan eine Erfahrung dar, die es so in OMSI 2 noch nicht gab.
Diese Karte ist in ihrer Darstellung fiktiv, aber viele bretonische Orte (wie die Gegend von Vannes in der Bretagne) wurden realitätsgetreu nachgebildet: markante Punkte wie die berühmte Insel Conleau, aber auch einige Dörfer und Bezirke haben einen hohen Wiedererkennungswert.
Mitgeliefert wird passend zur französischen Bretagne der Irisbus Cetelis in der 12 Meter-Version.

Eine kurze Beschreibung aller Linien befindet sich im Anhang.

6. BESONDERHEITEN IN SAINT-SERVAN

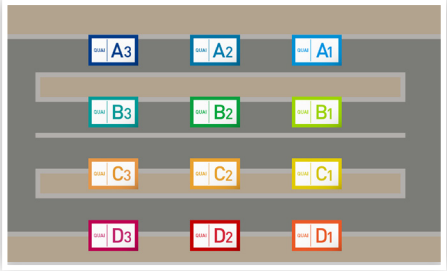
Endhaltestelle Jardin des Valaques

Der Jardin des Valaques ist die gemeinsame Endstation der Linien C20 und C23. Mit zwei Hochfrequenzlinien finden Abfahrten und Ankünfte alle 5 Minuten statt, es geht hier also sehr komplex zu. Darüber hinaus gibt es die Umkehrschleife ein mit Ampeln gestricheltes Kreuz, das in 2 bis 3 Minuten umfahren werden kann. Dieser Endbahnhof hat zwei Bussteige: Bussteig 1 und Bussteig 2, die jeweils 2 Gelenkbusse oder 3 Standardbusse aufnehmen können.
Das meistgenutzte Bussteig ist 1, der während der Woche für kurze Pausen (weniger als 15 Minuten) und sonntags nur für die C20 genutzt wird. Er wird auch von der Nachtlinie N2 genutzt. Die auf den Fahrplänen angegebene Abfahrtszeit ist die des Bussteigs 1.
Der Bussteig 2 wird nur während langer Pausen (mehr als 15 Minuten), bei Platzmangel auf Bussteig 1 und sonntags für die Linie C23 benutzt. Die angegebene Abfahrtszeit ist die von Bahnsteig 1.



Die Bus-Depots

Im Moment hat die Karte zwei Depots. Diese sind so angeordnet, dass sie weniger als 20 Minuten von allen Linien-Terminals entfernt sind. Jedes Depot betreibt seine eigenen Dienste mit definierten und markierten nicht-kommerziellen Routen und einem eigenen Ausstattungsgrad, um zwei verschiedene, für jedes Depot spezifische Atmosphären zu schaffen.
Das Ronoé-Depot des Hauptbetreibers deckt die Linien C20, C23 (+ Pendelbus, etc.) und C24 (+ Pendelbus, etc.) Navette Hafen, die Linien 25, 201 und weitere Ziele ab.
Viele Dienste werden aufgenommen oder enden hier.
Das Depot verfügt über eine große Werkstatt mit einer Kapazität von etwa 130 Standard- und Spezialbussen, eine Tankstelle und eine Autowaschanlage sowie eine Biomethan-Tankstelle in der Nähe.



Das Depot der Gesellschaft Auray Voyages (in der Realität vorhanden) bedient folgende Strecken:
200, 204 und N2 und weitere.
Dabei handelt es sich hauptsächlich um große Entfernungen im Netzwerk Breizhgo, es hat weniger Kapazität und Ausrüstung.
Die Linie 204 wird sowohl vor als auch am Ende des Dienstes von hier entlastet, in Teilen auch die 204 mit Ziel Hécheno

Der Knotenpunkt Verfonatine

Der Knotenpunkt Verfonatine liegt strategisch günstig auf der Karte und garantiert eine Verbindung zwischen der BHNS-Linie 2, Buslinien 21, 22, 25, 204, aber auch die Expresslinie 200, die Schullinie 201 und andere.
12 Bussteige beherbergen diese Linien. Folgen Sie die Zeichen für jeden Bussteig, wobei der erste Hinweis (Buchstabe) die Reihe angibt des entsprechenden Bussteigs (A bis D), die Zweite gibt die Position am Bussteig.

Typische Verkehrsobjekte
Besondere Aufmerksamkeit wird den typischen Verkehrsobjekten gewidmet, die es nur in Frankreich gibt wie Wartehallen, Ampeln, Laternenpfähle, Werbetafeln.
Saint-Servan verfügt seit 2015 über ein eigenes Ampelsystem, dieses kann auf den ersten Blick verwirrend sein kann, weil es im OMSI ungewohnt ist, daher hier eine kurze Erklärung.





Raute	Die Ampel hat den Bus identifiziert
Ausrufezeichen	Die Ampel wird in Kürze auf grün wechseln
Horizontaler Balken	Entspricht rot, das heißt nicht weiterfahren
Punkt	Entspricht gelb, es muss gestoppt werden
Vertikaler Balken	Entspricht grün, durchfahrt erlaubt

Das Wetter
Die Bretagne ist durch die Lage am Atlantik und den Golfstrom wetterbegünstigt.

Winter mit Eis und Schnee sind dort nahezu unbekannt. Selbst im Winter liegen die Minimaltemperaturen bei ca. 4 Grad.
Aus diesem Grund wurde auf Winter- und Schneetexturen in Saint-Servan verzichtet.

8. SCHNELLSTART

Wählen Sie beim Platzieren des Fahrzeuges den Hersteller „Irisbus St.Servan" aus. Hier können Sie nun den Fahrzeugtyp auswählen. Zur Auswahl stehen unterschiedliche Varianten des gewählten Bus-Modelles. Achten Sie darauf, dass die zur Karte passende Hof-Datei „St-Servan.hof" voreingestellt ist. Anschließend müssen Sie noch einen Ort zur Platzierung auswählen.
Wechseln Sie mit **[F1]** in die Fahreransicht. Starten Sie die Elektrik **[E]** und den Motor **[M]**. Legen Sie einen Gang ein **[D]** und lösen Sie die Feststellbremse **[.]**. Je nach Druck im System rollt der Bus jetzt los und Sie können ihn beschleunigen und lenken.
Nachts sollten Sie die Scheinwerfer aktivieren **[L]** und den Innenraum beleuchten **[8] [9]**. Wenn Fahrgäste einsteigen sollen, müssen Sie eine Zielbeschilderung einstellen, welche die Fahrgäste an den jeweiligen Haltestellen „kennen". Dieses erfolgt über das Einstellmenü beim Drucker.

TIPP: Im Ordner .. \OMSI 2\Addons\Saint-Servan\ befinden sich weitere Infos, Umlaufpläne, Linienübersichten und die aktuelle Versionsdatei, an der sich die Version von OMSI Saint-Servan ersehen lässt, welche aktuell auf dem Rechner installiert ist.



8. IRISBUS CITELIS



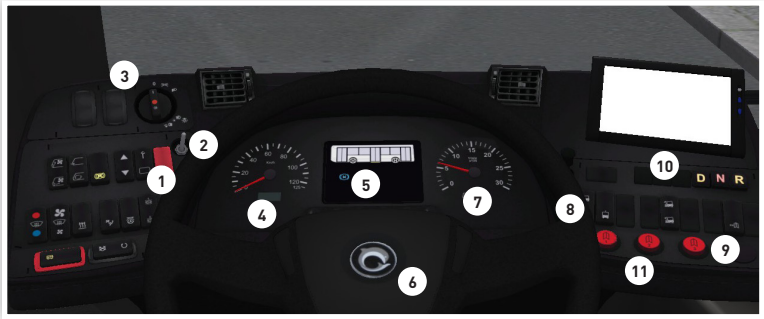
Für die OMSI-Map Saint-Servan wurde ein typisch französischer Bus ausgewählt: der Citelis. Dieses Modell wurde von 2005 – 2013 gebaut. Der Hersteller Irisbus gehört zum CNH Konzern, zu dem auch IVECO gehört. Es ist daher auch naheliegend, das IVECO Motoren zum Einsatz kommen.
Der Citelis ist nicht nur in Frankreich sehr beliebt, auch in zahlreichen Städten Europas ist der Bus anzutreffen.
In Saint-Servan fährt die 12 Meter Version vom Citelis.

Technische Daten

Fahrzeuglänge	11.955 mm
Fahrzeugbreite	2.550 mm
Fahrzeughöhe inkl. Klimaanlage	3.210 mm
Beförderungskapazität	84 Fahrgäste
Sitzplätze	45
Stehplätze	38
Rollstuhlplatz	1
Radstand	6.030 mm
Wendekreis	22.200 mm
Einstiegshöhe vorne	320 mm
Einstiegshöhe mitte	330 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	18.000 kg
Leergewicht	11.510 kg
Motor	
Hubraum	7.790 cm³
Leistung	243 kW (330 PS)

FUNKTIONSÜBERSICHT DES FAHRERBEREICHES

Armaturenbrett



1 Warnblinklicht
2 Haltestellenbremse
3 Lichtschalter
4 Tacho
5 Display
6 Lenkrad
7 Druckanzeige
8 Kneeling
9 Zentralöffnung aller Türen
10 Gangwahltaster
11 Türtaster

Seitenarmatur



1 Fahrplan
2 Dachluken öffnen/schließen
3 Klimaanlage steuern
4 Feststellbremse

9. FAHRSCHEINDRUCKER CONDUENT

Nachfolgend eine kurze Beschreibung des enthaltenen Fahrscheindruckers CONDUENT.



Klicken Sie auf **démarrer service** (Service starten)



Geben Sie hier die Fahrernummer und anschließend die Service-Nummer ein. Dies ist eine fiktive Funktion und es können beliebige Nummern verwendet werden. Es funktioniert von dem Zeitpunkt an, wo ein Dienst in OMSI aktiv ist.



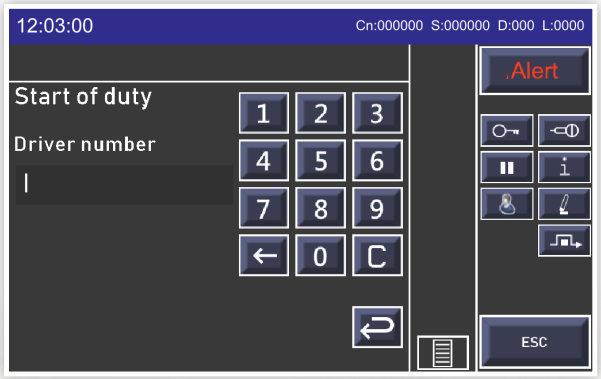
Conduent Hauptbildschirm

1. Nächster Halt
2. Die vorherige Haltestelle anzeigen. Das ändert sich nur auf diesem Display. Die Innenanzeige und die Anzeigen werden vom BUSINFO verwaltet.
3. Den nächsten Stopp anzeigen.
4. Titel und Preis des ausgewählten Tickets
5. Ticket drucken
6. Verschiedene Produkte
7. Beenden
8. Die gesamte Anzeige kann durch Klicken und Ziehen auf den Screen geändert werden

10. BUSINFO

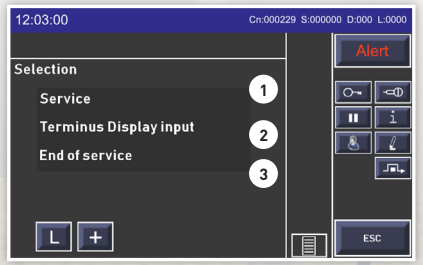
BUSINFO ist das Busfahrgast-Informationssystem. Die Eingabe der Linien und Ziele werden nachfolgend beschrieben.

Start des BUSINFO-Systems



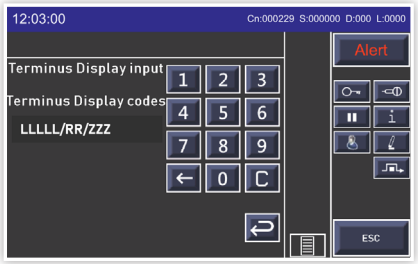
Über den Ziffernblock bitte die Fahrer-PIN 1805 eingeben.

Bedienung des BUSINFO-Systems



1. Automatische Programmierung der Matrix durch Eingabe einer Servicenummer (beliebig, da fiktiv)
2. Manuelle Programmierung der Matrix
3. Ausloggen

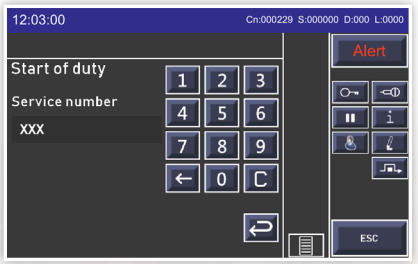
Manueller Modus



Geben Sie den Liniencode in folgendem Format ein: LLLL/RR/ZZZ (Linie, Route, Ziel).

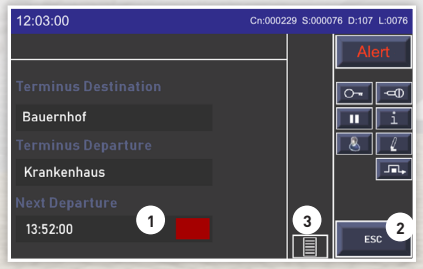
Wichtig: Nutzen Sie in erster Linie den Automatikmodus. Wenn Sie den manuellen Modus benutzen, ist der automatische Modus so lange deaktiviert bis der Bus respawned wird. Der manuelle Modus funktioniert hingegen immer einwandfrei.

Automatischer Modus

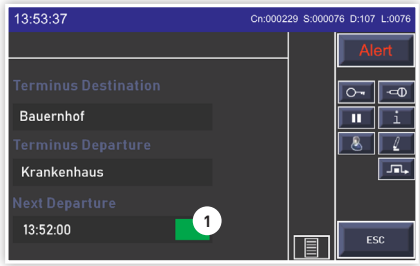


Funktioniert, wenn ein Dienst aktiv ist (Menü 92E) - die Nummer ist nicht wichtig.
Sie müssen nur eine Zufallszahl eingeben, die Matrix und BUSINFO werden automatisch programmiert.

Vor der Abfahrt



1. Nächste Abfahrtzeit. Eine umgekehrte Zählung wird angezeigt, wenn sich die Abfahrt nähert. Wenn es noch nicht Zeit zur Abfahrt ist, ist das Rechteck ROT
2. Klicken Sie ESC auf den Monitor, um das Erscheinen des Bildschirms zu gewährleisten. Er wird nach der Abfahrt automatisch umgeschaltet.
3. Hier geht es zurück zum Hauptmenü



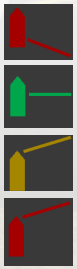
1. Wenn die Abfahrtszeit erreicht ist, wechselt die Farbe des Rechtecks auf grün.

Linien-Monitor



1. Nächster Halt
2. Ziel
3. Dieser Pfeil ist eine grafische Darstellung der Einhaltung des Fahrplans (Erklärung im nächsten Abschnitt)
4. Zeit in Minuten und Sekunden. + bedeutet Verspätung, - bedeutet Verfrühung
5. Zurück zum Hauptmenü

Einhaltung des Fahrplans



Verfrühung

0 – 2 Minuten zu spät

2 – 15 Minuten zu später

Mehr als 15 Minuten Verspätung

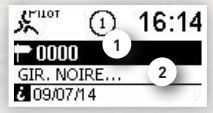
11. LUMIPLAN MATRIX CONTROLLER



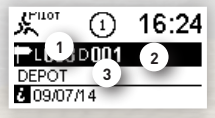
Der Cetelisbus hat alternativ zu BUSINFO einen Matrixcontroller namens Lumiplan.

Dieses Gerät wird zukünftig noch weiterentwickelt. Seine Basisfunktionen sind hier erklärt.

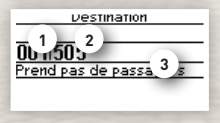
Die Eingabe der Linie und des Ziels erfolgt über die Nummerntasten. Die Nummern bestehen aus jeweils drei Ziffern: L:xxx D:xxx L steht für Linie / D für Ziel (Destination).
Bei L muss die dreistellige Liniennummer und bei D die dreistellige Zielnummer eingetragen werden.



1. Matrix-Code
2. Matrix-Name



1. Liniennummer
2. Zielnummer
3. Zielname



1. Liniennummer
2. Zielnummer
3. Zielname

12. CREDITS / RECHTLICHE HINWEISE

Entwicklung
Jihem SK

Entwicklung / Busse
Didier Rondeau
Mateusz „Sobol" Sobolewski
Acrotere Design
The FMrr
Fourkane

3D-Objekte
Adrian Rieck
Marvin Geritzlehner

KI-Fahrzeuge
Stanley Leist

Splines und besondere Aufgaben
Erilambus

Zusätzliche Scripte
Jan S.

Sounds
Benjamin Hurtaut

Streckenpläne
Jihem SK
Pierre Cherrier

Englische Übersetzung
Eamon Sherry (Locacheck)

Beta-Tester
Adel Benmorsli
Pierre Cherrier
Didier Rondeau
Mani Kommoula
Bamp
K6ndrick
Erilambus
iStanley

Publishing
Halycon Media
www.halycon.de
Volker Rieck

Produktmanagement
Wineberger Projektmanagement
www.wineberger.de

Layout / Box und Handbuch
BD Media
www.bd-media.at
Bernhard Doeller

Einen Dank geht an:
Andreas Mügge, Marie Armbrecht, Vanessa Quandt und Winfried Diekmann (Aerosoft), Anboe, Bluescreen, Heuliez427, O 405, Roland15

One or more textures on this map have been created with images from CGTextures.com. These images may not be redistributed by default. Please visit www.cgtextures.com for more information.
Rechtshinweise der Verwendung der weiteren Grafiken / Sounds / 3D-Objekte:
Sebastien Neri (Italian83) / Krüger ++ Matrix CC0
Weitere Informationen unter www.halycon.de. Hinweise Bildrechte © 2020 Cover: BD-Media Bernhard Doeller, Inlay/Cover: Bus-Render Benedikt Steffens Copyright © / Published 2020 Halycon Media GmbH&Co. KG. Alle Rechte vorbehalten Die Inhalte dieses Handbuches und die entsprechende AddOn-Software sind Eigentum von Halycon Media oder den jeweiligen Eigentümern und urheberrechtlich geschützt. Jede Vervielfältigung, auch in Teilen, ist strengstens verboten. Microsoft, DirectX, Windows sind eingetragene Markenzeichen der Microsoft Corporation in den USA und/oder anderen Ländern. Alle weiteren in diesem Produkt aufgeführten Markenzeichen oder eingetragenen Markenzeichen sind Eigentum der jeweiligen Inhaber

13. ANHANG

FAHRPLÄNE

Fahrpläne, Umlaufpläne und weitere Informationen (z. B. Codes zur Routeneingabe) befinden sich im OMSI-Hauptverzeichnis, Unterordner \Addons\Saint-Servan\.

DIE LINIEN

C20 - Jardin des Valaques ←→ Kerfaïence
C23 - Jardin des Valaques ←→ SALÉRIN Mendès-France

Die so genannten Chronobuslinien bieten einen 10-minütigen Linienverkehr und werden fast ausschließlich mit Gelenkbussen betrieben und verkehren von Montag bis Sonntag und am frühen Abend.
Die Linie C20 dauert 35 Minuten, die Linie C23 dauert 45 Minuten.
Sie verbinden das Stadtzentrum mit den nördlichen Bezirken: den Gärten, der Stadt Lillebonne, dem Süden der Stadt Salérin, der Stadt Fariand; mit den Gewerbegebieten: dem Hafen von Salérin, dem Bezirk Ronoé, dem Freizeitzentrum von Lillebonne und den Einkaufsgebieten: Urbania, Fariand, Graudegnan, die wichtigsten Einrichtungen: die Universität Jean Moulin, das Collège Dreyfus, das Lycée Saint-Lazare, aber auch zahlreiche kulturelle Orte (die Hafenmeisterei, das Stadion Verfontaine, die große Mediathek...).
Diese Linien sind sehr stark ausgelastet, die Zeiten sind knapp und der Verkehr ist dicht, so dass das Tempo und der Takt recht hoch sind.

25 - Verfontaine ←→ SALÉRIN Leclerc Graudegnan

Diese Linie ist eine Hauptlinie mit einer Frequenz von etwa 20 Minuten und eignet sich sowohl für den Standard- als auch für den Midibusbetrieb.
In einem ruhigeren und natürlicheren Tempo dauert sie 30 Minuten, aber sie ist nicht weniger schwierig wegen der engen Landstraßen und der kleinen Dörfer Monfort-sur-Rhé und Le Roc Saint-André, die sie durchquert.
Es verbindet den Knotenpunkt Verfontaine mit den abgelegeneren Wohnsiedlungen der Metropole und bedient auch die Halbinsel Conleau (Nachbildung der echten Halbinsel in Vannes, Bretagne), die Stadt Le Roc Saint-André (Nachbildung von Saint-Avé, Bretagne), das kleine Industriegebiet Les Forges, das Naturschutzgebiet Bellevue, den Hafen von Salérin und das Gewerbegebiet Graudegnan mit seinem großen Leclerc Supermarkt und vielen anderen Geschäften.

200 - Collège Dreyfus ←→ SALÉRIN Leclerc Graudegnan

Die Expresslinie par excellence, die als Zweistundenlinie mit Breizhgo betrieben wurde, deren Tarifzone Palme d'Or jedoch der Linie auf der Karte entspricht. Diese Linie verbindet das Stadtzentrum mit dem Süden von Salérin in etwa 20 Minuten, was ausreicht, um die städtischen Linien, insbesondere die Linie 2, zu ersetzen. Ein Vorortbus oder Reisebus wird für diese Linie dringend empfohlen.

201 - Collège Dreyfus ←→ Verfontaine

Obwohl diese Linie für Schulen bestimmt ist, ist sie etwas weniger Express und eher städtisch, da sie viele Schulen in Saint-Servan bedient, wo sie eine schnelle Verbindung mit dem Süden von Salérin und dem Knotenpunkt Verfontaine bietet. Diese Linie eignet sich daher für den Betrieb mit Stadt- oder Vorortbussen, obwohl ein Schulbus den Zweck auch erfüllen kann.

204 - Maison Blanche ←→ CFA ←→ Verfontaine

Es handelt sich ebenfalls um eine Linie mit schulischer Ausrichtung, aber sie bietet das ganze Jahr über einen Service für die Wohngebiete am Ende von Saint-Servan und stellt außerdem eine schnelle Verbindung zwischen dem CFA, dem großen Campus Beaulieu, wo sie endet, und dem Transferzentrum Verfontaine her. Diese Linie ist eine recht ruhige Strecke, die sowohl von Stadt- als auch von Vorortbussen befahren werden kann.

N2 - Jardin des Valaques ←→ Maison Blanche

Diese Nachtlinie folgt in ihrer Gesamtheit der Trasse der Linien C20 und C23 und verbindet den Campus Beaulieu, die Hauptkomplexe der Jardins und Lillebonne, den Universitätscampus und das Stadtzentrum. Trotz ihrer gemeinsamen Strecke mit den Linien C20 und C23 ist diese Linie etwas ruhiger.

NAVETTE PORT - Verfontaine ←→ SALÉRIN Mendès-France

Dieser kurze, 10-minütige interne Shuttle verkehrt nur werktags vormittags und ermöglicht es, frühmorgens Verbindungen zwischen dem Handelszentrum und dem Hafen von Salerin über eine Expressverbindung herzustellen. Sie ermöglicht es auch, die Busse der Linie C23 in Betrieb zu nehmen, da sie dann auf dieser Linie weiterfahren.

Verkehrsknotenpunkte
Verfontaine: Am Stadtrand gelegen, bietet dieser moderne Busbahnhof Verbindungen mit der Straßenbahn, der Linie BHNS 2, zahlreichen Haupt- und Schullinien sowie regionalen und nationalen Fernbussen.
Hôtel de Ville: Obwohl es sich eher um eine Haupthaltestelle handelt, wird es dennoch von zahlreichen Linien bedient und wird durch das Tempo der Fahrgäste unterbrochen, die an dieser Anschlusshaltestelle sehr zahlreich anzutreffen sind.

IBIS MATRIX CODES

Linie	Ziel	Code	Route
000	Sans Voyageurs	001	-
020 (C20)	Kerfaïence → Jardin des Valaques	200	01
020 (C20)	Jardin des Valaques → Kerfaïence	201	02
023 (C23)	SALÉRIN Mendès-France → Jardin des Valaques	230	01
023 (C23)	Jardin des Valaques → SALÉRIN Mendès-France	231	02
025	SALÉRIN Leclerc Graudegnan → Verfontaine	250	01
025	Verfontaine → SALÉRIN Leclerc Graudegnan	251	02
025	LE ROC SAINT-ANDRÉ Conleau → Verfontaine (dimanche/sunday)	252	03
025	Verfontaine → LE ROC SAINT-ANDRÉ Conleau (dimanche/sunday)	253	04
200	SALÉRIN Leclerc Graudegnan → Collège Dreyfus	270	02
200	Collège Dreyfus → SALÉRIN Leclerc Graudegnan	271	01
201	Verfontaine → Collège Dreyfus	272	04
201	Collège Dreyfus → Verfontaine	273	03
201	Verfontaine → Collège De La Bollardière	274	02
204	Auray Voyages → CFA	241	01
204	CFA → Maison Blanche	240	02
204	Hécheno → Maison Blanche	240	04
204	Maison Blanche → CFA	241	06
204	Maison Blanche → Hecheno (depot)	243	07
204	Maison Blanche → Verfontaine	242	09
204	Verfontaine → Maison Blanche	240	10
(02) N2	Maison Blanche → Jardin des Valaques	290	02
(02) N2	Jardin des Valaques → Maison Blanche	291	01
(01) PORT	Verfontaine → SALÉRIN Mendès-France	232	19

OMSI 2 ADDON
HEULIEZ BUS-PACK
ACCESS BUS GX327
• Über 20 verschiedene Modelle
• Zahlreiche Ausstattungsvarianten
• Realistische Sounds (Euro 3 bis EEV)


ACROTERE DESIGN
HALYCON MEDIA
Weitere Infos auf www.halycon.de

OMSI-Erweiterungen vom Spezialisten:



HALYCON MEDIA

Weitere Infos auf www.halycon.de